
A large sunburst graphic composed of numerous thin blue lines radiating from a central point, positioned behind the main text.

Smart Construction Pilot Flex v1.7.0 更新内容

変更・追加機能

主な項目

1. 車体IMU個別キャリブレーション機能の追加
2. 位置測定画面レイアウトの変更
3. 車体キャリブレーション画面一部デザイン変更
4. ガイダンス前面表示における車両幅左右の標高と設計面差分表示
5. 車両幅延長赤線表示（上面表示）
6. 車両モデル（トラクター）追加
7. 車両ピッチ角・ロール角の傾き表示
8. 車体モデルの透過度設定
9. NtripのV1/V2の設定場所の変更

その他

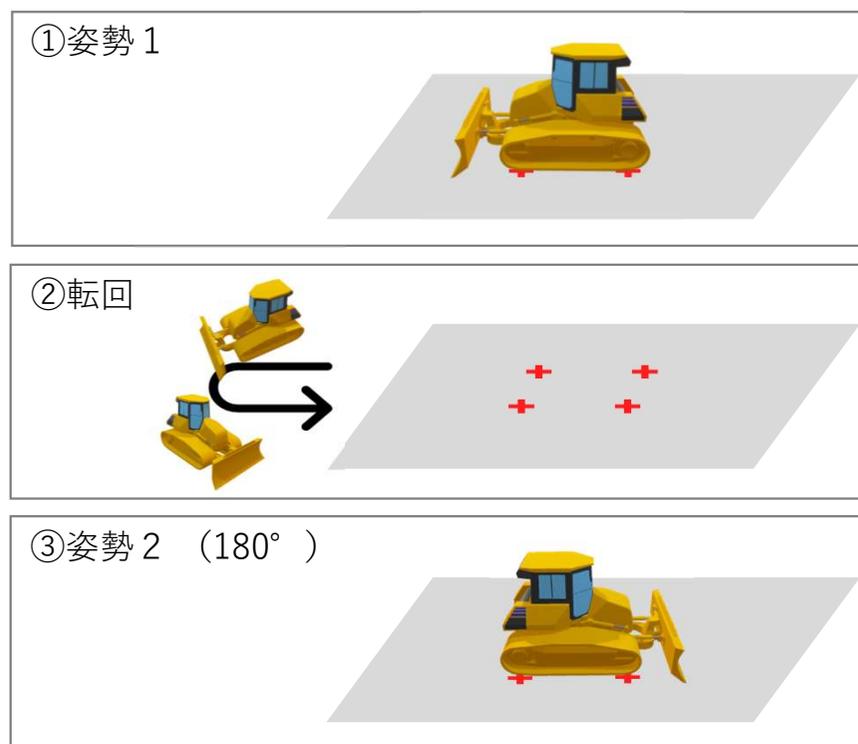
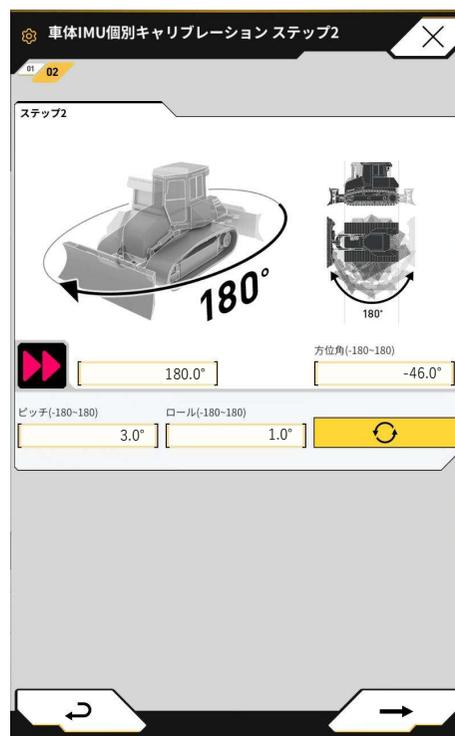
- ・ 其他不具合改修、仕様変更

1. 車体IMU個別キャリブレーション機能の追加

車体個別キャリブレーション機能を追加し、車体のピッチ、ロール方向におけるIMUセンサの取付け誤差をキャンセルできるようになりました。

注意点

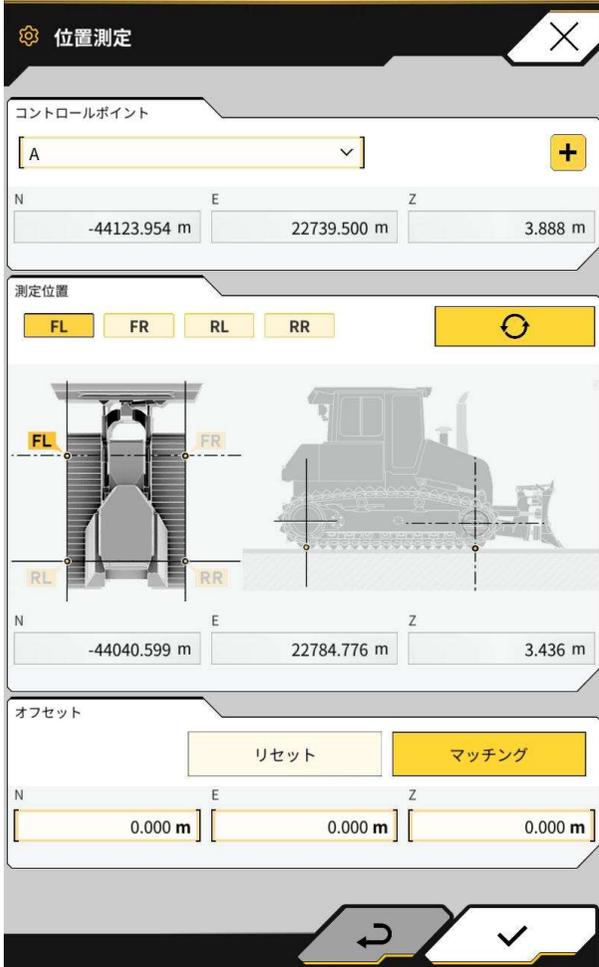
キャリブ実施の際は、コンクリート舗装面や強固な地盤など車両転回しても足場が乱されない安定した面で作業する必要があります。



2. 位置測定画面レイアウトの変更

位置測定画面において、現在位置の座標表示に加えてコントロールポイント座標との差分を表示できるようになりました。

旧



位置測定

コントロールポイント

A

N	E	Z
-44123.954 m	22739.500 m	3.888 m

測定位置

FL FR RL RR

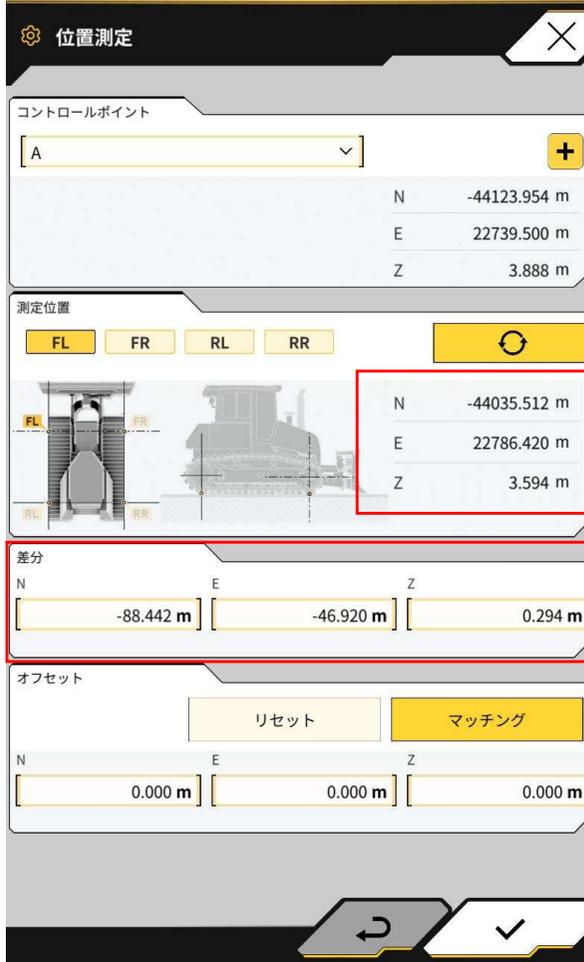
N	E	Z
-44040.599 m	22784.776 m	3.436 m

オフセット

リセット マッチング

N	E	Z
0.000 m	0.000 m	0.000 m

新



位置測定

コントロールポイント

A

N	-44123.954 m
E	22739.500 m
Z	3.888 m

測定位置

FL FR RL RR

N	-44035.512 m
E	22786.420 m
Z	3.594 m

差分

N	E	Z
-88.442 m	-46.920 m	0.294 m

オフセット

リセット マッチング

N	E	Z
0.000 m	0.000 m	0.000 m

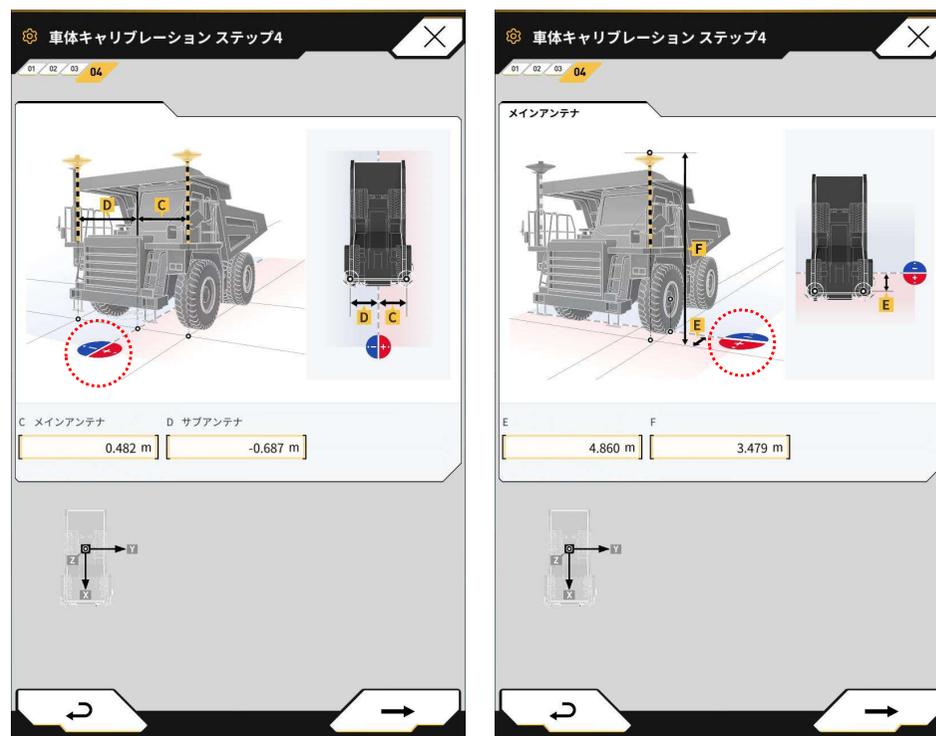
3. 車体キャリブレーション画面一部デザイン変更

車体キャリブレーションのメジャー計測において、±の入力がわかるようにデザインの一部を変更しました。

ブルドーザー



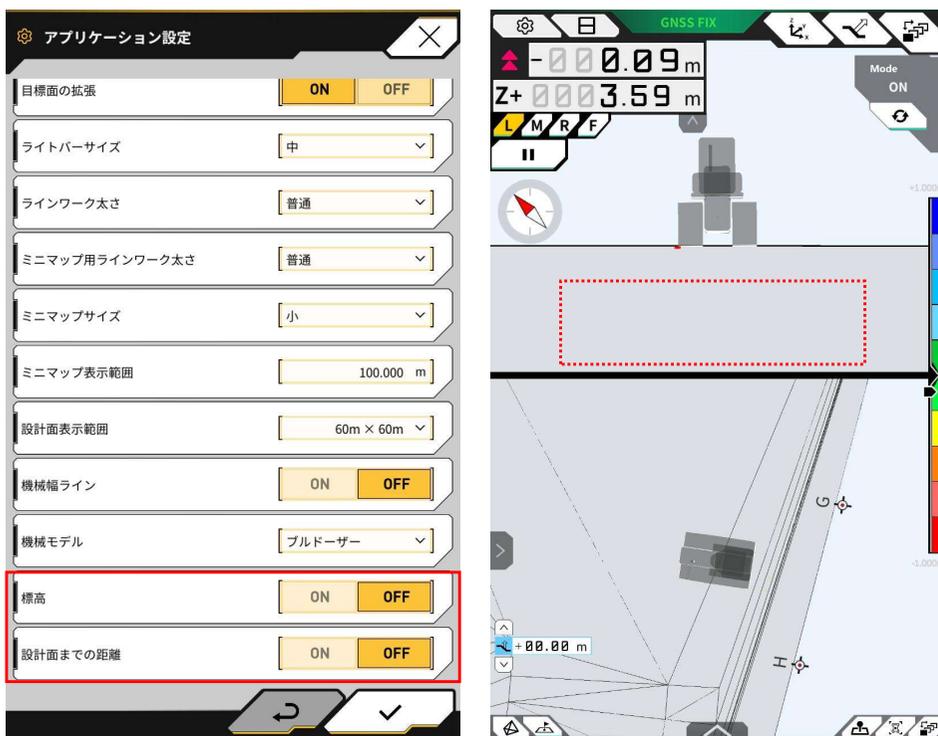
リジットダンプ



4. ガイダンス前面表示における車両幅左右の標高と設計面差分表示

アプリケーション設定よりガイダンス前面表示において、車両幅で左右の標高及び設計面との差分が表示できるようになりました。

非表示

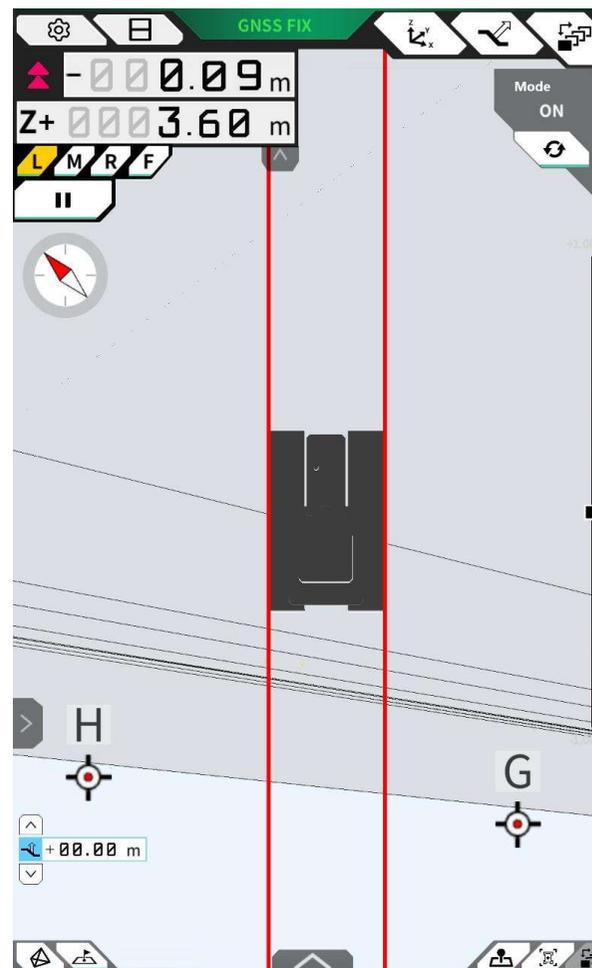
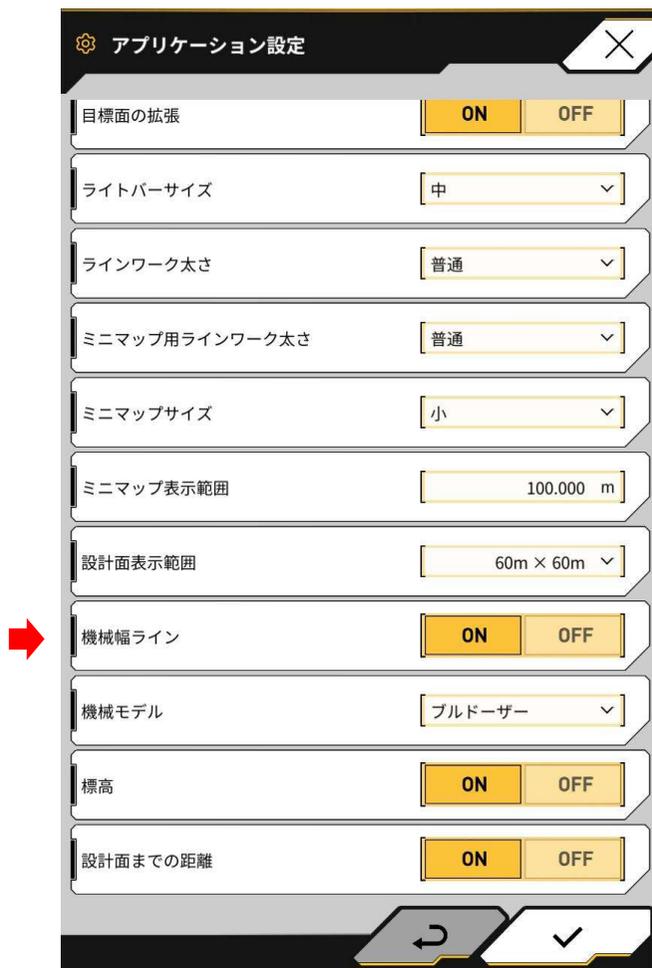


表示



5. 車両幅延長赤線表示（上面表示）

アプリケーション設定より、ガイダンス上面表示において車両幅の延長ラインの表示ができるようになりました。

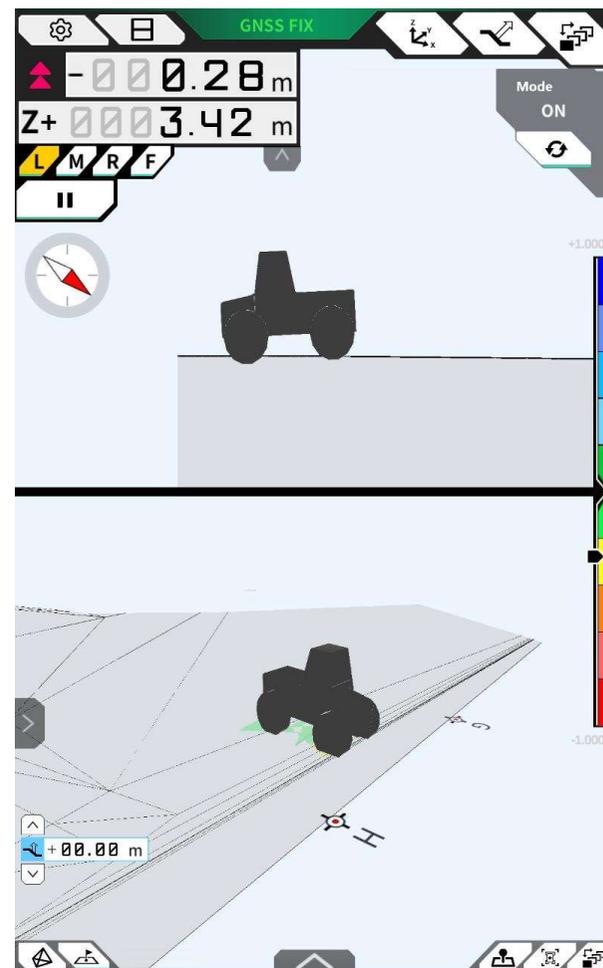
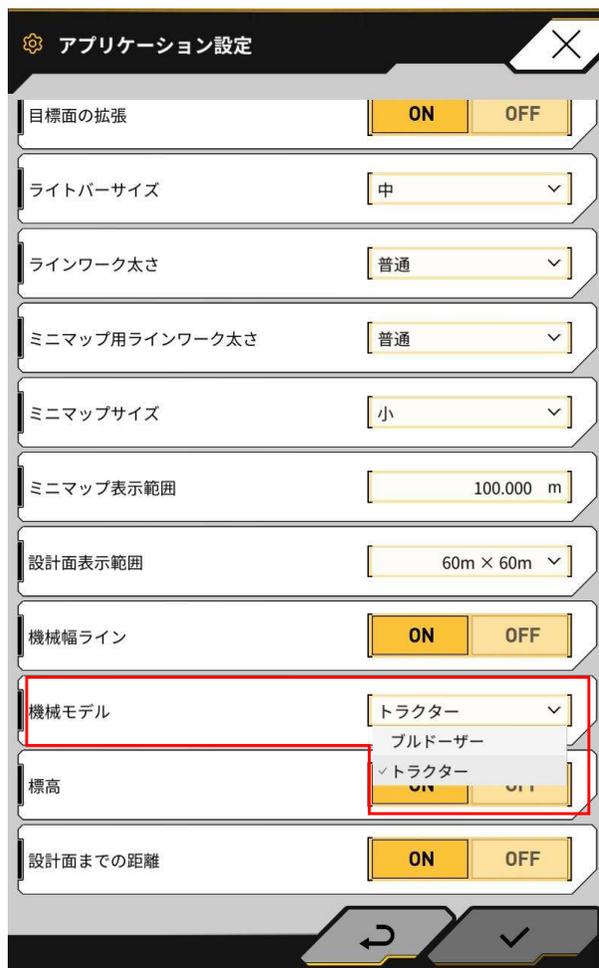


6. 車両モデル（トラクター）追加

アプリケーション設定より、車両のモデル（トラクター）が追加されました。

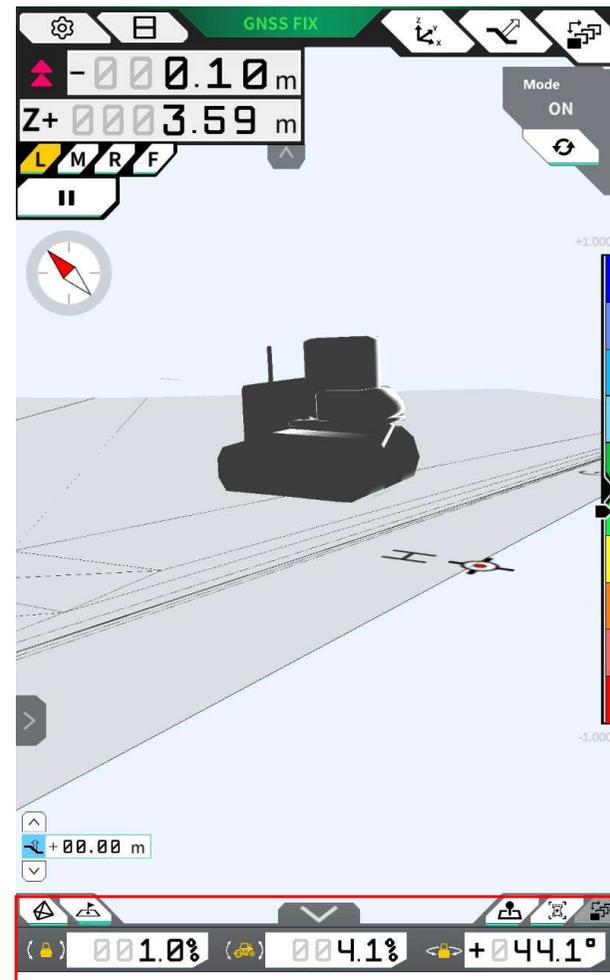
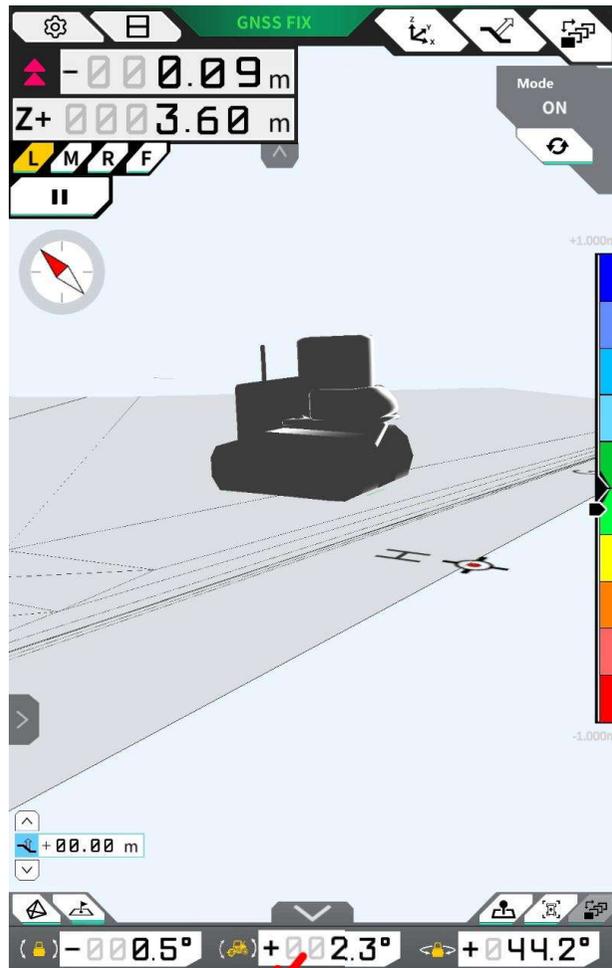
注意点

車体寸法は元のブルドーザーまたはリジッドダンプの車体キャリブレーションの値を適用します。



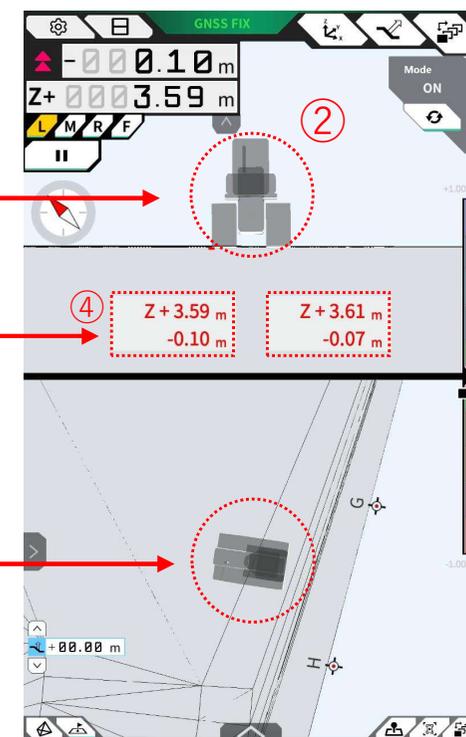
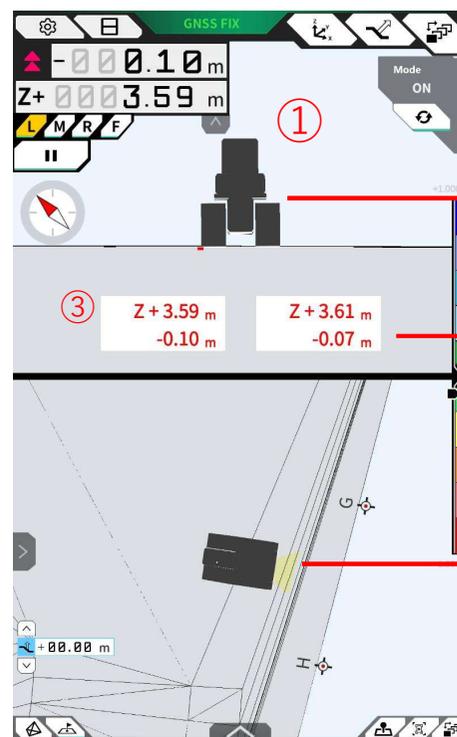
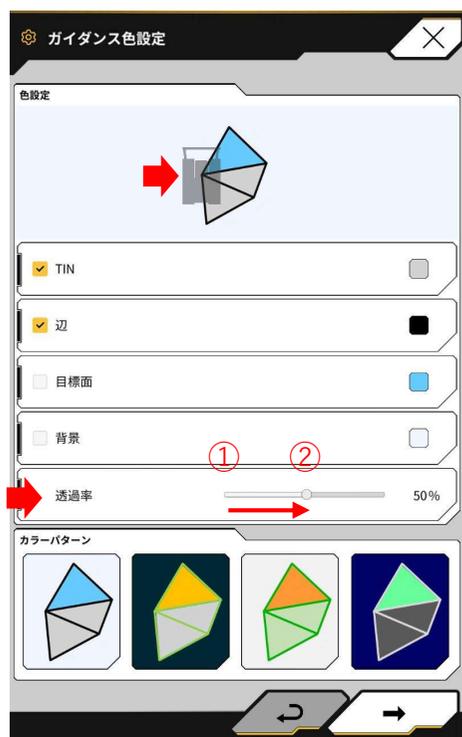
7. 車両ピッチ角・ロール角の傾き表示

ガイダンス画面において、車両のピッチ、ロール角度の表示と傾斜割合（%）表示が画面タップ操作で任意に切り替えられるようになりました。



8. 車体モデルの透過度設定

ガイダンス色の設定画面において、車両モデルとガイダンス表示枠（前面）の透過度を任意で設定できるようになりました。



9. NtripのV1/V2の設定場所の変更

Ntripクライアントバージョンの設定が、システム管理-基本設定の中に変更されました。

